

หลักเกณฑ์การขออนุญาต/ต่อใบอนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อใช้ในเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวง (ทำทางเชื่อม,ต่ออายุใบอนุญาต)

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขออนุญาต

ต้องเป็นเจ้าของที่ดินที่อยู่ติดเขตทางหรือผู้มอบอำนาจหรือผู้แทนโดยชอบธรรม หากเป็นนิติบุคคลให้ผู้ที่มิอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล ที่มีความประสงค์จะขออนุญาต/ต่อใบอนุญาตสร้างถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงเพื่อใช้เป็นทางเข้า-ออก หลักเกณฑ์ประกอบการพิจารณาอนุญาต

๒. หลักฐานประกอบการขออนุญาต

๒.๑ แบบฟอร์มคำขออนุญาตกระทำกรใดๆ ในเขตทางหลวงชนบท (ตามแบบ ข.๑) (จำนวน ๑ ชุด)

๒.๒ แบบแปลนและแผนผังที่ตั้งที่ดินที่แสดงตำแหน่งอาคารกับทางเชื่อมเข้า - ออกในเขตทางหลวงชนบท ตามแบบมาตรฐานทางเข้า - ออกทางหลวงที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดไว้ตามประเภทอาคาร (จำนวน ๓ ชุด)

๒.๓ กรณีทางเชื่อมที่ขออนุญาตมีรัศมีเลี้ยวปากทางเข้า - ออก ถ้าเข้าไปในที่ดินผู้อื่นจะต้องให้เจ้าของที่ดินนั้นแสดงความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษร

๒.๔ บัตรประจำตัวประชาชน ฉบับจริง (จำนวน ๑ ฉบับ)

๒.๕ เอกสารสิทธิการเป็นเจ้าของที่ดินแปลงที่ประสงค์ขอใช้เป็นทางเข้า-ออก ฉบับจริง ๑ ชุด สำเนา ๒ ชุด (กรณีที่ที่ดินติดจำนองจะต้องมีหนังสือยินยอมจากผู้จำนอง)

๒.๖ หนังสือมอบอำนาจในกรณีที่มอบอำนาจให้ผู้อื่นทำการขออนุญาตแทน ติดอากรแสตมป์ ๑๐ บาท หากรับมอบอำนาจเพียงการยื่นอย่างเดียว หรือ ๓๐ บาท หากรับมอบอำนาจทำการแทนจนแล้วเสร็จ ถึงการรับใบอนุญาต แล้วแต่กรณี ฉบับจริง ๑ ชุด สำเนา ๒ ชุด หากผู้มอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดา ต้องแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ของผู้มอบอำนาจรับรองสำเนาถูกต้อง หากผู้มอบอำนาจเป็นนิติบุคคล ต้องแนบหนังสือรับรองจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล พร้อมประทับตรา และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง และประทับตราด้วย)

๒.๗ กรณีเป็นนิติบุคคลจะต้องมีหนังสือที่ลงนาม โดยกรรมการผู้มีอำนาจพร้อมตราประทับของนิติบุคคล นั้น ๆ และต้องมีหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนห้างหุ้นส่วน บริษัท กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ระบุชื่อกรรมการผู้มีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคล และบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนามฉบับจริง ๑ ฉบับ (เอกสารแนบรับรองสำเนาถูกต้องทุกฉบับ)

๒.๘ กรณีเป็นที่ว่างเปล่าให้ทำการขออนุญาตเชื่อมทางชั่วคราวโดยใช้เอกสารตามข้อ ๒.๑-๒.๗ แต่หากมีความประสงค์ขออนุญาตเชื่อมทางตามประเภทอาคารที่จะดำเนินการก่อสร้างต้องมีแบบแปลนและแผนผัง และเอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ประกอบการอนุญาต ฉบับจริง ๑ ชุด สำเนา ๒ ชุด หมายเหตุ (รับรองสำเนาถูกต้อง)

๒.๙ กรณีเป็นโครงการขนาดใหญ่ตามที่ระบุในแบบมาตรฐานทางเข้า - ออกทางหลวงที่กรมทางหลวงชนบท กำหนดต้องมีเอกสารแสดงการวิเคราะห์ผลกระทบด้านจราจร ฉบับจริง ๑ ชุด ใบอนุญาตของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของวิศวกรวิเคราะห์ผลกระทบด้านจราจร ตามประเภทและขนาดของงานที่ถูกควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ฉบับจริง ๑ ฉบับ สำเนา ๒ ฉบับ

๓. การตรวจสอบสถานที่

เจ้าหน้าที่จะนัดหมายจะผู้ขออนุญาต เพื่อทำการตรวจสอบสถานที่ที่ขออนุญาตทำทางเชื่อม เข้า - ออก ในเขตทางหลวงชนบทก่อนที่จะอนุญาต และเมื่อได้รับอนุญาตให้ทำทางเชื่อมเข้า - ออกแล้ว ผู้ขออนุญาตจึงจะสามารถทำทางเชื่อมเข้า - ออก ในเขตทางหลวงชนบทได้โดยตรงทำตามเงื่อนไขที่กำหนด

๔. สถานที่ยื่นคำขออนุญาต

ผู้ขออนุญาตสามารถขอรับแบบคำขออนุญาตฯ ขอตรวจดูแบบมาตรฐานทางเข้าออก หลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขได้ที่แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดทุกจังหวัด หรือที่สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ - ๑๘ หรือที่ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จกรมทางหลวงชนบท Rural Roads One Stop Service Center เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ หรือที่ web site / www.ddr.go.th และยื่นแบบคำขออนุญาตได้ที่แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดทุกจังหวัด หรือที่ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จกรมทางหลวงชนบท Rural Roads One Stop Service Center กรมทางหลวงชนบท เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กทม. ๑๐๒๒๐ โทร ๐-๒๕๕๑-๕๐๐๐

เงื่อนไขการอนุญาตทำทางเชื่อมเข้า - ออก ในเขตทางหลวงชนบท

๑. ก่อนที่ผู้ได้รับอนุญาตจะลงมือการกระทำการก่อสร้าง ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้กรมทางหลวงชนบททราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน
๒. ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน...วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาต และเมื่อครบกำหนดแล้ว หากปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตยังไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด ซึ่งต้องขออนุญาตใหม่หากยังคงประสงค์ โดยไม่สามารถเรียกกร้องค่าเสียหายใดๆ ได้ทั้งสิ้น
๓. หากใบอนุญาตเชื่อมทางชั่วคราวหมดอายุ ต้องยื่นขอต่อเจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งออกใบอนุญาตก่อนครบกำหนดเวลา ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน และเพื่อประโยชน์แก่งานทางกรมทางหลวงชนบท ขอสงวนสิทธิจำนวนครั้งในการขยายระยะเวลาก่อสร้าง
๔. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำการก่อสร้างตามแบบและรายละเอียดประกอบแบบที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น หากภายหลังระหว่างการอนุญาตได้ตรวจพบว่า ความเหมาะสมของสภาพทางเปลี่ยนแปลงไป หรือพบเห็นรายละเอียดข้อเท็จจริงใดซึ่งอาจกระทบความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ผู้ออกใบอนุญาตสามารถแก้ไขเพิ่มเติมแบบได้ โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามและไม่สามารถเรียกกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ ได้ หากไม่ปฏิบัติตามกรมทางหลวงชนบทขอสงวนสิทธิการเพิกถอนใบอนุญาตนั้น
๕. ผู้ได้รับอนุญาตยินยอมให้กรมทางหลวงชนบท มีสิทธิที่จะออกแบบเปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติมแบบ ให้เหมาะสมกับสภาพความเปลี่ยนแปลงของทาง หรือเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหรือเพื่อบำรุงรักษาประการใดก็ได้ และหากมีการแก้ไขเป็นหน้าที่ของผู้ได้รับอนุญาตที่จะต้องปฏิบัติตาม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
๖. ผู้ได้รับอนุญาตจะหาวัสดุมาดำเนินการก่อสร้างตามแบบ และรายละเอียดที่กรมทางหลวงชนบทอนุญาต จะไม่ใช้วัสดุในเขตทางของกรมทางหลวงชนบท
๗. ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดป้ายจราจรตลอดจนเครื่องหมายควบคุมการจราจรอื่นๆ ในระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานทางหลวง และแนวทางปฏิบัติของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติหากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือส่วนของงานก่อสร้างหรือวัสดุอุปกรณ์ของงานก่อสร้างอาจ เป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอและป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (Reflective) ด้วย
๘. ผู้ได้รับอนุญาต จะต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบทเข้าตรวจสอบการทำงานได้ตลอดเวลาเพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นแก่ทางหลวง
๙. เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท มีอำนาจสั่งให้ผู้ทำการก่อสร้างหยุดทำการก่อสร้างได้ ในกรณีที่พบว่าขณะดำเนินการก่อสร้างนั้นจะทำความเสียหายให้แก่ทางหลวงหรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง และหากไม่ปฏิบัติตามกรมทางหลวงชนบท ขอสงวนสิทธิการเพิกถอนใบอนุญาตและผู้รับใบอนุญาตต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายจากผลของการกระทำนั้นๆทุกกรณี
๑๐. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมที่มีต่อทางหลวง แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบต่อซ่อมแซมให้คืนสู่สภาพเดิมหรือเปลี่ยนใหม่ โดยเป็นค่าใช้จ่ายของผู้ได้รับอนุญาตเอง และต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบอันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้ได้รับอนุญาตด้วย

๑๑. ในกรณีที่มีการขออนุญาตต้องทำการขุดหรือผิวจราจร ทางเท้า หรือส่วนอื่นใดของถนนผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายประกาศประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ทั้ง ๒ ทิศทาง ก่อนถึงบริเวณที่จะก่อสร้าง ในตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถมองเห็นได้ ไม่กีดขวางการจราจรและบดบังสายตาผู้ขับขี่ โดยมีขนาดและข้อความไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท และต้องซ่อมแซมทางหลวงให้อยู่ในสภาพเดิมตามที่เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดและ ต้องรับผิดชอบความชำรุดเสียหายที่อาจเกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่การซ่อมแซมแล้วเสร็จ

๑๒. เมื่อกรมทางหลวงชนบทต้องสร้างหรือขยายทางหลวง หรือซ่อมแซมบำรุงทางหลวง ผู้ได้รับอนุญาตต้องรื้อถอนหรือเคลื่อนย้ายสิ่งที่ได้รับอนุญาตบางส่วนหรือทั้งหมดออกจากเขตทางหลวงภายในกำหนดเวลาแต่หากร้องขอให้กรมทางหลวงชนบทรื้อถอนให้ผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้น และหากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตจะไม่เรียกร้องค่าเสียหาย ใดๆ จากกรมทางหลวงชนบทมิได้

๑๓. ในกรณีที่มีการก่อสร้างตามคำขออนุญาตจำเป็นต้องตัดต้นไม้หรือกิ่งไม้ในเขตทาง จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้ออกใบอนุญาตเสียก่อน และกรมทางหลวงชนบทสงวนสิทธิที่จะกำหนดเงื่อนไขประการใดก็ได้เพื่อรักษาสภาพแวดล้อมในเขตทางหลวง

๑๔. ผู้ได้รับอนุญาตต้องดูแล รักษาทรัพย์สินที่ได้รับอนุญาตในระหว่างการใช้ประโยชน์ รวมถึงทรัพย์สินของกรมทางหลวงชนบทในส่วนที่ได้รับผลกระทบจากคำขออนุญาตให้อยู่ในสภาพดี มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และมีการรักษาความสะอาดของสถานที่ตลอดเวลาการใช้ประโยชน์ และหากมีการเพิกถอนการอนุญาตเมื่อครบกำหนดการผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำการรื้อถอน ขุด ขน ทำลาย และปรับพื้นที่คืนสภาพเก็บเศษวัสดุอุปกรณ์ และทำความสะอาดให้เรียบร้อย และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ผู้มีคำสั่งเพิกถอนการอนุญาตทราบ เพื่อทำการตรวจสอบความเรียบร้อยต่อไป

๑๕. หากกรมทางหลวงชนบทได้ตรวจพบความเสียหายใดๆภายหลังจากที่ได้รับอนุญาตและมีการเพิกถอนหนังสืออนุญาตแล้ว ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดหาหรือซ่อมแซมหรือประการอื่นใดตามหนังสือแจ้งให้ตีภายในระยะเวลา ๑๕ วัน หรือตามที่กำหนด นับตั้งแต่ได้รับหนังสือแจ้งและต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนด

๑๖. หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้ครอบครองสิทธิทรัพย์สินที่ได้รับอนุญาต ให้เป็นอันสิ้นสุดระยะเวลาการใช้ประโยชน์ ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการรื้อถอน ขุดขน ทำลายและปรับพื้นที่คืนสภาพ และหากกรมทางหลวงชนบทเข้าทำการเอง ผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้จ่ายหรือมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอนนั้น

๑๗. การที่กรมทางหลวงชนบทอนุญาตให้ดำเนินการ ไม่เป็นเหตุให้ผู้ได้รับอนุญาตหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวงชนบท หรือบุคคลที่สาม อันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการดังกล่าว ซึ่งผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบทุกกรณี

๑๘. หากผู้ได้รับอนุญาตได้กระทำความผิดเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใด หรือมีความจำเป็นแก่ทางหลวงหรืองานทาง กรมทางหลวงชนบท ขอสงวนสิทธิการเพิกถอนหนังสืออนุญาตฉบับนี้